

桃園市桃園國際機場航空噪音防制費及回饋金基金管理委員會  
109年度第二次會議紀錄

開會時間：109年12月2日（星期三）下午5時

開會地點：桃園市政府12樓1201會議室

主持人：鄭召集人文燦

紀錄：簡雪鳳

出席：如簽到簿

壹、主席致詞(略)

貳、確認上次會議紀錄

決議：無修正意見，會議紀錄確定備查。

參、工作報告

報告單位：桃園市政府環境保護局

報告案由：桃園國際機場航空噪音防制費及回饋金基金執行情形報告

決議：

(一)各單位接受桃園國際機場航空噪音防制費及回饋金基金補助辦理相關計畫案，請確實掌握執行進度，以提高執行率；倘涉及預算保留，請依據相關會計作業規定辦理。

(二)本市大園區埔心溪為提高防洪標準，需施作分洪道，而將桃園航空城聯合服務中心(大園國中舊校區)列入優先拆除區，爰考量聯合服務中心園區完整性及就近服務鄉親申辦業務，請本府水務局評估大園區埔心溪分洪道避開聯合服務中心之可行性，讓本府進駐各單位可繼續使用辦公處所。

(三)因新冠肺炎疫情影響，今(109)年桃園國際機場航空噪音防制費及回饋金基金收入約減少40%，請

本府環境保護局持續掌握航噪基金提撥情形及整體運作狀況，預擬規劃後續因應方案，以確保民眾相關噪音補償及回饋之權益。

#### 肆、委員審查意見：

##### 一、王美雪委員：(書面意見)

- (一)因為冠狀病毒疾病（COVID-19，武漢肺炎）疫情影響，近年本基金收入恐怕會有短少情況，建議在擬定下一年度補助計畫時，能多加考量基金收入情形，以維護相關居民之補助權益。
- (二)會議資料中第 135 頁至第 136 頁，備註 2 說明測站編號 TPE13 之遷移情況，是將在防制區(二、三)內的菓林里 TPE13-R/W23L 測站取消，而更換到未在防制區內的石磊里，這樣防制區(二、三)內的測站會減少，是否適當？因為由監測資料顯示原先菓林里 R/W23L 的噪音測值是偏高的(109Q2 實測值是 75.1)，遷移後，未來會缺乏原先菓林里 R/W23L 處的噪音監測資料，對於鄰近居民有疑慮時，將會因無噪音監測資料而無法了解實際狀況，或缺少資料可對民眾說明。
- (三)會議資料第 136 頁中，備註 3 說明測站 TPE1-R/W05L、TPE2-R/W05R、TPE03-R/W23R，預計由機場內遷移至機場外，建議於遷移時，除考量民眾需求外，亦應考量測站分佈情形，與原測站位置不宜距離過遠，也不要集中之現象。

#### 伍、討論議題

##### 一、提案單位：桃園市政府環境保護局

提案案由：桃園國際機場航空噪音防制費及回饋金補助工作計畫變更追認案。

決議：照案通過。

二、提案單位：桃園市政府環境保護局

提案案由：桃園國際機場航空噪音防制費及回饋金專案性補助計畫案共 10 件計新臺幣 8,561 萬 2,980 元。

決 議：

(一)照案通過。

(二)項次 1「大園區航空城客運園區店仔埤塘休閒遊憩運動公園工程案」，變更計畫名稱為「桃園市大園區店子埤休閒遊憩埤塘景觀工程」，請本府工務局循桃園國際機場回饋金計畫變更作業流程，提報本府核定。另本案來自參與式預算獲選提案，為讓民眾瞭解工程執行狀況，請本府工務局依工程進展階段，與大園區公所商討安排會勘相關事宜。

(三)項次 4「109 年度埔心橋至新街橋既有欄杆修繕工程」，請本府海岸管理工程處與大園區公所商討是否辦理竣工典禮或相關活動，屆時可詢問當地里長意見；另新增施作大園區內海段工程部分，請本府海岸管理工程處另案簽辦提出申請補助計畫。

(四)項次 5「大園區五權市民活動中心、社區式長照機構主體新建暨大園區砲陣地綠美化及舊營舍活化整建工程」109 年 11 月 12 日決標，請大園區公所儘快開工，並掌握工期。

三、提案單位：大園區公所

提案案由：海岸巡護隊，建請納入桃園國際機場回饋金補助範圍內案。

決 議：照案通過，回饋對象以桃園國際機場航空噪音防

制區內成立之海岸巡護隊，且已取得獨立之統編及帳戶，可直接申請機場回饋金補助。

#### 陸、臨時動議

##### 一、提案單位：鄭清木委員

提案案由：大園區海口里 7、8、9 鄰航空噪音防制費補償級距，建議從寬認定。

決議：請本府環境保護局運用網格法(最小補助單位)及逐級緩衝遞減方式，研擬未來噪音分級補償方案，以減少補償之邊界效應及落差。

柒、散會：下午 6 時 40 分。