

桃園市桃園國際機場航空噪音防制費及回饋金基金管理委員會  
108年度第一次會議紀錄

開會時間：108年6月21日（星期五）下午4時

開會地點：桃園市政府16樓1601會議室

主持人：鄭召集人文燦

紀錄：簡雪鳳

出席：如簽到簿

壹、主席致詞(略)

貳、確認上次會議紀錄

決議：無修正意見，會議紀錄確定備查。

參、工作報告

報告單位：桃園市政府環境保護局

報告案由：桃園國際機場航空噪音防制費及回饋金基金執行情形報告

決議：洽悉。

肆、委員審查意見：針對桃園國際機場航空噪音防制費及回饋金基金執行情形暨會議資料之相關審查意見

一、王美雪委員：(書面意見)

(一) 建議未來在繪製與決定噪音管制區時，能考慮飛機夜間起降產生的噪音，對鄰近居民的影響。

由於噪音監測結果多以均能音量顯示，忽略了短時間大音量的影響，以致於噪音量的監測結果與民眾真實的感受有所差異，尤其是飛機夜間起降時，因為背景噪音量很低，所以雖然監測結果與日間相差不大，但是民眾感受到的噪音量卻是相對增大許多。

(二) 建議於執行各項補助計畫案中，如需購置電器、機械設備時，宜以具節能、省電功能的設備為優先考慮，以減少日後電能的使用量，方能落實節能、節電目

標。

(三) 建議各鄰里區域未來可以考量申請運用本基金增進地方特色的營造，讓本基金能更照護居民、活化社區特色。

(四) 會議資料中第 245 頁至第 248 頁，表中「(A)-(B)」項之標題與數值不符合，請檢核修正之。

#### 伍、討論議題

一、提案單位：桃園市政府環境保護局

提案案由：109 年度桃園國際機場航空噪音防制費及回饋金基金概算及各機關申請補助計畫案。

決議：照案通過。

#### 陸、臨時動議(無)

#### 柒、結論

一、機場公司收取之機場服務費分配方式為機場公司及觀光發展基金各 50%，本府已專案申請觀光發展基金 3 億元做為海線建設(許厝港濕地、自行車道串聯及橋下空間活化等)，後續本府將爭取機場服務費修法，訂定提撥一定比例給市府，以實質增加回饋金額度。

二、固定式航空噪音監測站設置及監測數據查核及後續等噪音線模擬，請本府環境保護局加強審查分析，讓數據更貼近民眾生活及實質感受。

三、機場航道下航空噪音敏感地區影響範圍之補償專案，請本府環境保護局專案報告暨協商後，據以實施辦理。

四、航空噪音日夜音量未達 60 分貝等噪音線之航空噪音敏感地區，俟有新財源後，再評估補助方案。

五、請本府環境保護局研擬航空噪音防制費整體補償及回饋金分配、運用及調整評估作業，俾利建立標準及制度。

捌、散會：下午 5 時。